



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (684) PREGUNTA ESCRITA SENADO

684/39511

26/04/2021

94916

**AUTOR/A:** ARANDA LASSA, José Manuel (GPP); ALÓS LÓPEZ, Ana Isabel (GPP); RUDI ÚBEDA, Luisa Fernanda (GPP); BLASCO MARQUÉS, Manuel (GPP); POBO SÁNCHEZ, María Carmen Isabel (GPP)

#### RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que desde que se decretó el fin del primer estado de alarma, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y RENFE han mantenido una programación en todos sus servicios comerciales y de Media Distancia (Obligaciones de Servicio Público (OSP)) que se ha ido adaptando a la demanda real detectada en cada corredor. Para ello, se viene realizando una monitorización permanente de la demanda y la ocupación de los trenes, así como de la compra anticipada de cada uno de los servicios con reserva de plaza.

En función de esos datos, se observa que la oferta de servicios de Media Distancia programados en la provincia de Zaragoza ha estado y sigue estando por encima de la demanda registrada.

Actualmente, la provincia de Zaragoza cuenta con 239 servicios semanales de media distancia convencional, lo que supone alrededor del 72% de la oferta existente con anterioridad a la pandemia.

Por su parte, la demanda de los servicios de Media Distancia convencional en la provincia de Zaragoza, durante el primer cuatrimestre de 2021, ha sido un 42,5% inferior a la registrada durante el mismo periodo de 2019, con anterioridad a la pandemia.

La voluntad del Gobierno y de RENFE es que la mejora de la situación sanitaria permita ir recuperando la demanda de los viajeros y seguir restableciendo progresivamente la oferta de servicios anterior a la crisis sanitaria. Como prueba de ello, recientemente el Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha anunciado que a partir de este mes de junio la oferta de trenes de servicio público se restablecerá globalmente hasta alcanzar entre un 70-75% de los servicios anteriores.



Madrid, 27 de mayo de 2021