

A LA MESA DEL SENADO

Josep Lluís Cleries i Gonzàlez, Portavoz del Grupo Parlamentario Nacionalista, en calidad de senador de Junts per Catalunya, de acuerdo con lo establecido en el artículo 170 del Reglamento de la Cámara, formula la siguiente **Interpelación** para su debate en el Pleno.

Recientemente, se ha publicado que el Gobierno español asume que el Corredor Mediterráneo no estará terminado el próximo 2025. Es una noticia nefasta dado que es una infraestructura fundamental para el desarrollo económico y empresarial de Catalunya y facilitaría que el Mediterráneo fuese la puerta de entrada y salida de mercancías del sur de Europa.

La zona por donde está previsto que discurra el Corredor Mediterráneo es un área que destaca en términos de industria, exportaciones, atracción de inversiones, innovación y turismo. El conjunto del Corredor Mediterráneo genera más del 45% del PIB del Estado español, concentrando gran parte de las exportaciones e importaciones y sus puertos tienen cifras destacables en cuanto al movimiento de mercancías y contenedores. Así mismo, es un área que recibe una cantidad destacable de turismo internacional.

El gran flujo de tráfico viario y ferroviario trasfronterizo, tanto de mercancías como de viajeros, deja clara la necesidad de buscar nuevas vías de conexión con Francia, Alemania, Bélgica, etc.

Se debe concebir el Corredor Mediterráneo como promotor de la sostenibilidad y la lucha contra el cambio climático porque hará posible que se reduzca el consumo de combustible anualmente, con la consiguiente reducción de emisiones de CO, NOx y CO₂, además de las micropartículas. Esta mejora es clave para alcanzar los objetivos ambientales y de salud pública asumidos por el Gobierno y la comunidad internacional.

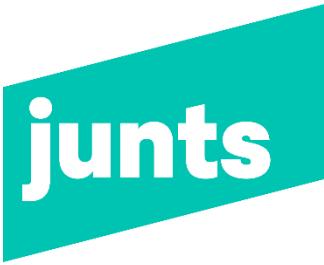
INTERPELACIÓN

Por todo ello se interpela al Gobierno sobre la previsión de calendario concreto de la ejecución de los tramos del Corredor Mediterráneo que transcurren por Catalunya y la enlazan con Francia.

Palacio del Senado, 2 de junio de 2021

Josep Lluís Cleries i Gonzàlez

Portavoz del G.P. Nacionalista



A LA MESA DEL SENAT

Josep Lluís Cleries i Gonzàlez, Portaveu del Grup Parlamentari Nacionalista, en qualitat de senador de Junts per Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 170 del Reglament de la Cambra, formula la següent Interpel·lació per al seu debat en el Ple.

Recentment, s'ha publicat que el Govern espanyol assumeix que el Corredor Mediterrani no estarà acabat el proper 2025. És una notícia nefasta atès que és una infraestructura fonamental per al desenvolupament econòmic i empresarial de Catalunya i facilitaria que la Mediterrània fos la porta d'entrada i sortida de mercaderies del sud d'Europa.

La zona per on està previst que discorri el Corredor Mediterrani és una àrea que destaca en termes d'indústria, exportacions, atracció d'inversions, innovació i turisme. El conjunt del Corredor Mediterrani genera més del 45% del PIB de l'Estat espanyol, concentrant gran part de les exportacions i importacions i els seus ports tenen xifres destacables en quan al moviment de mercaderies i contenidors. Així mateix, és una àrea que rep una quantitat destacable de turisme internacional.

El gran flux de trànsit viari i ferroviari transfronterer, tant de mercaderies com de viatgers, deixa clara la necessitat de buscar noves vies de connexió amb França, Alemanya, Bèlgica, etc.

S'ha de concebre el Corredor Mediterrani com a promotor de la sostenibilitat i la lluita contra el canvi climàtic perquè farà possible que es redueixi el consum de combustible anualment, amb la consegüent reducció d'emissions de CO, NOx i CO₂, a més de les micropartícules. Aquesta millora és clau per assolir els objectius ambientals i de salut pública assumits pel Govern i la comunitat internacional.

INTERPEL·LACIÓ

Per tot això es interpela el Govern sobre la previsió de calendari concret de l'execució dels trams del Corredor Mediterrani que transcorren per Catalunya i l'enllacen amb França.

Palau de Senat, 2 de juny de 2021

Josep Lluís Cleries i Gonzàlez

Portaveu G.P. Nacionalista