

## A LA MESA DEL SENADO

El Grupo Parlamentario Socialista, al amparo de lo establecido en los artículos 174 y 175 del Reglamento de la Cámara, solicita la tramitación de la siguiente MOCIÓN para ser debatida en el Pleno, sobre el impulso de la bicicleta

## **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

La bicicleta se está convirtiendo en un excelente modo de transporte cotidiano y es un sistema de movilidad sostenible en zonas urbanas; es rápido, seguro, sostenible, económico; contribuye al mantenimiento y mejora de la salud a quienes lo practican, así como a las personas que la utilizan de manera deportiva.

Son múltiples las razones para apostar por la bicicleta como modo de transporte, compatible con otros modos sostenibles. Sin embargo, históricamente, en nuestro país la bicicleta se ha asociado a un uso más social y deportivo. Según los datos del último Barómetro de la Bicicleta realizado en 2019 por la Red de Ciudades por la Bicicleta y la DGT -el mayor estudio estatal sobre este medio de transporte-, el uso de la bicicleta sigue una tendencia creciente, y en 2019 alcanzó máximos históricos: más de la mitad de la población española de entre 12 y 79 años (50,7%) afirma que utiliza la bicicleta con alguna frecuencia.

El último año, con la crisis sanitaria generada por el COVID 19, los hábitos de movilidad de la población se han modificado, tendiendo a opciones más individuales. Muchos de estos cambios han comportado un traspaso de personas usuarias del transporte público al vehículo privado motorizado. Pero existen otras muchas personas que han optado por cambiar hacia modos más sostenibles, colocando así a la bicicleta en una posición privilegiada.

Por ese motivo, 2020 ha significado un momento dulce para la bicicleta que, según datos de la Asociación de Marcas y Bicicletas de España (AMBE), las cifras del sector durante el año 2020 representan el mayor crecimiento en facturación (+39%), así como el mayor crecimiento en unidades (+24%) desde que existen datos. En ese sentido, 2020 se cierra

con una facturación de más de 2.600 millones de euros en el mercado del ciclismo y más de 1,5 millones de unidades vendidas.

El reciente estudio 'La bicicleta y el patinete en tiempos de pandemia en las zonas urbanas españolas', realizado por la Red de Ciudades por la Bicicleta (RCxB), tenía por objetivo analizar el cambio de movilidad durante la pandemia hacia la bicicleta y el patinete eléctrico determinando el perfil de los nuevos usuarios y usuarias y sus expectativas de su uso en el futuro cercano. También se analizaba los tipos de uso que se da a cada vehículo y la valoración que hacen los usuarios y usuarias de las infraestructuras existentes.

Los datos obtenidos indican que hay más de dos millones de futuros usuarios y usuarias potenciales, constatando así las grandes posibilidades de crecimiento que tiene el uso de la bicicleta.

La bicicleta se utiliza para desplazamientos al trabajo o a centros de estudios y es utilizada por un tercio de los usuarios y usuarias para sus desplazamientos diarios. Simultáneamente, la bicicleta es utilizada para hacer deporte o pasear.

Se trata de una tendencia que ha venido para quedarse, ya que un 79,5% confirma que seguirá con este sistema de medio de transporte y un 17,5% dice que probablemente.

Sin embargo, la cuota modal de la bicicleta en el Estado español está muy lejos de la de países europeos como Holanda, Dinamarca, Francia o Alemania donde su uso es mucho más generalizado y está muy consolidado.

Cabe destacar también que en nuestro país el sector de la bicicleta representa un 27% del sector deportivo y genera 22.500 puestos de trabajo.

Además, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha presentado al Consejo de Ministros la Estrategia Estatal por la Bicicleta, que representará el instrumento estatal de planificación e impulso de las diferentes políticas públicas entorno a la promoción de este sistema de movilidad sostenible. Asimismo, ha creado por primera vez en el Ministerio la Oficina General de la Bicicleta.

En la redacción de la Estrategia Estatal por la Bicicleta han participado administraciones públicas de todos los niveles y asociaciones representativas del sector, convirtiéndola en

el documento marco para desarrollar políticas públicas efectivas a favor de la movilidad sostenible, la salud pública y la reducción de la contaminación.

Por todo ello, el **Grupo Parlamentario Socialista**, valorando muy positivamente los avances que está llevando a cabo el Gobierno en este ámbito, presenta la siguiente:

### MOCIÓN

El Senado insta al Gobierno a continuar coordinado y acelerando junto con las restantes administraciones públicas acciones conjuntas que contribuyan a la mejora e incremento de las iniciativas a favor de la bicicleta para convertirla en un verdadero medio de transporte diario. Y concretamente se insta al Gobierno, dentro del respeto al reparto constitucional de competencias entre las diferentes administraciones, a:

- Impulsar la mejora de la calidad de las infraestructuras y de los servicios en espacios urbanos, a la vez que acreciente y consolide la seguridad de las personas usuarias de la bicicleta en las carreteras interurbanas.
- Materializar, a través de las oportunidades que nos brindan los Fondos de Recuperación y Resiliencia, una apuesta real por la bicicleta en todo el territorio del Estado. Trabajando con las comunidades autónomas y con las administraciones locales comprometidas con este medio de transporte y capaces de desarrollar políticas efectivas de promoción e impulso de la bicicleta con el fin de consolidar crecimientos reales en la cuota modal de este sistema de movilidad cotidiana.
- Apostar por la bicicleta dentro de la promoción de un modelo de turismo a escala nacional que fomente opciones menos intensivas con el territorio y capaces de generar más calidad y equidad en el contexto de emergencia climática en el contexto de emergencia climática en el que vivimos. Contemplándose el cicloturismo como instrumento para movilizar y catalizar ese cambio de modelo, definiendo nuevas ofertas de calidad basadas en la combinación respetuosa del ocio y el deporte

- Impulsar la bicicleta como medio de transporte cotidiano, mediante la ejecución e impulso de infraestructura segregada y servicios asociados a las necesidades inherentes al uso de la bicicleta (aparcamientos seguros, bicicleta compartida,...).

Favorecer la intermodalidad, impulsando políticas de fomento de la intermodalidad de la bicicleta con otros medios de transporte..

Incentivar económicamente medidas de promoción del uso de la bicicleta, como los servicios de 5bicicleta compartida o múltiples iniciativas de incentivos económicos para la promoción del uso de la bicicleta.

- Propiciar la adopción de medidas para transformar el reparto de los pedidos domiciliarios (última milla) a través de servicios de ciclogística.

Palacio del Senado, 16 de junio de 2021

Ander Gil García

Portavoz Grupo Parlamentario Socialista