



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (684) PREGUNTA ESCRITA SENADO

684/40426 y 684/40427

21/05/2021

99348 y 99349

**AUTOR/A:** CANTALAPIEDRA ÁLVAREZ, María de las Mercedes (GPP); PLAZA MARTÍN, Luis Alberto (GPP)

### RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que desde que se decretó el fin del primer estado de alarma, el Gobierno, a través del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y RENFE, ha mantenido una programación en todos sus servicios comerciales y de Media Distancia (Obligaciones de Servicio Público (OSP)) que se ha ido adaptando a la demanda real detectada en cada corredor. Para ello, se viene realizando una monitorización permanente de la demanda y la ocupación de los trenes, así como de la compra anticipada de cada uno de los servicios con reserva de plaza.

En función de esos datos, se observa que la oferta de servicios programados en la provincia de Valladolid ha estado y sigue estando por encima de la demanda registrada.

Valladolid ha contado con 449 servicios semanales, a pesar de que, durante el primer cuatrimestre de 2021, la demanda de estos servicios ha sido de apenas un tercio (37%) respecto el mismo periodo de 2019, con anterioridad a la pandemia.

Por otro lado, si se analizan los trenes restablecidos en Valladolid que circulaban en 2019, se observa también que, a día de hoy, incluso tras la finalización del estado de alarma, estos mismos trenes tienen menos viajeros que entonces. Así, por ejemplo, la relación Avant Madrid-Segovia-Valladolid, que cuenta con 79 servicios semanales, tuvo durante la semana del 10 al 16 de mayo una ocupación 12 puntos inferior a la de la semana equivalente de 2019.

Si en este momento la demanda de estos servicios fuera la misma que en 2019 o superior, teniendo en cuenta que hay menos trenes, los servicios que están circulando



deberían tener un nivel de viajeros equivalente o más alto al de entonces, cosa que, por el momento, no ocurre.

A pesar de ello, conviene recordar que, durante todos estos meses, RENFE ha ido ampliando la oferta de servicios en Valladolid.

Por ejemplo, el pasado mes de enero se recuperó un servicio diario de ida y vuelta de la relación Barcelona-Salamanca, con parada en Valladolid, modificando el tipo de producto y material (de Intercity a Alvia), con mayor capacidad y comodidad para los usuarios.

Del mismo modo, el pasado 1 de marzo, Renfe incrementó la oferta dentro de la línea Avant Valladolid-Segovia-Madrid, con un nuevo servicio con salida de Valladolid a las 15:20 h. Con este servicio se atendió la demanda detectada en esta franja horaria desde Valladolid a Segovia y Madrid.

En el otro sentido, Madrid-Segovia-Valladolid, a partir de esa fecha se permite la reserva de plazas para viajeros con títulos de transporte Avant en el servicio Alvia con destino Gijón, con salida de Madrid-Chamartín a las 7:08 h. y llegada a Valladolid a las 8:11 h, atendiendo de este modo la demanda de primera hora de la mañana.

Por otro lado, en línea con el anuncio realizado recientemente por el Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana respecto al incremento de las frecuencias de los trenes de servicio público, se informa que, desde este 31 de mayo, la relación Avant Madrid-Segovia-Valladolid ha pasado a disponer de 103 servicios semanales, lo que supone un incremento superior al 30% respecto a los servicios programados hasta ahora.

Asimismo, tal y como anunció RENFE el pasado 24 de mayo, desde el 7 de junio las circulaciones de los servicios comerciales se han incrementado en el conjunto de España un 20%. De esta forma, relaciones como la de Madrid-Asturias, con parada en Valladolid, han pasado a tener 22 servicios semanales, lo que ha supuesto un incremento del 57% respecto a los servicios que se prestan actualmente.

La voluntad del Gobierno y de RENFE es que la mejora de la situación sanitaria permita seguir recuperando la demanda de los viajeros y continuar restableciendo progresivamente la oferta de servicios anterior a la crisis sanitaria.

Madrid, 21 de junio de 2021