



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (684) PREGUNTA ESCRITA SENADO

684/40678

28/05/2021

100545

**AUTOR/A:** ALÓS LÓPEZ, Ana Isabel (GPP); ARANDA LASSA, José Manuel (GPP); BLASCO MARQUÉS, Manuel (GPP); POBO SÁNCHEZ, María Carmen Isabel (GPP); RUDI ÚBEDA, Luisa Fernanda (GPP)

#### RESPUESTA:

Desde que finalizó el primer estado de alarma, el Gobierno, a través del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y RENFE, ha mantenido una programación en todos sus servicios comerciales y de media distancia (Obligaciones de Servicio Público (OSP)) que se ha ido adaptando a la demanda real detectada en cada corredor. Para ello, se viene realizando una monitorización permanente de la demanda y la ocupación de los trenes, así como de la compra anticipada de cada uno de los servicios con reserva de plaza.

En función de esos datos, se observa que la oferta de servicios comerciales y de servicio público programados en las distintas relaciones que operan en la Comunidad Autónoma de Aragón, ha estado y sigue estando por encima de la demanda registrada.

En estos momentos, tras el incremento de circulaciones de los servicios comerciales que tuvo lugar el pasado 7 de junio, Aragón cuenta con 727 servicios semanales, incluyendo servicios comerciales y públicos, a pesar de que, de enero a mayo de 2021, la demanda total de estos servicios ha sido un 58% menos que en el mismo periodo de 2019, con anterioridad a la pandemia.

Por otro lado, si se analizan los trenes restablecidos a día de hoy que circulaban en 2019, se observa también que, incluso tras la finalización del estado de alarma, estos mismos trenes tienen menos viajeros que entonces. Así, por ejemplo, en los servicios restablecidos de la relación AVE Madrid - Zaragoza - Huesca, durante la semana del 7 al 13 de junio, el número de viajeros fue un 56% inferior al registrado en la semana equivalente de 2019.

Si en este momento la demanda de estos servicios fuera la misma que en 2019 o superior, los servicios que están circulando deberían tener un nivel de viajeros



equivalente o más alto al de entonces, teniendo en cuenta que hay menos trenes, cosa que, por el momento, no ocurre.

No obstante, la voluntad del Gobierno y de RENFE es que la mejora de la situación sanitaria permita seguir recuperando la demanda de los viajeros y continuar restableciendo progresivamente la oferta de servicios anterior a la crisis sanitaria.

Además, como ya se ha dado a conocer públicamente, RENFE inició las circulaciones comerciales del nuevo servicio de alta velocidad de bajo coste Avlo el 23 de junio, con cuatro circulaciones diarias por sentido entre Madrid y Barcelona (ampliables a lo largo del año en función de la evolución de la demanda), algunas de las cuales realizan parada en Aragón, incrementando la oferta actual de esta Comunidad con 25 servicios semanales.

Madrid, 09 de julio de 2021