SENADO
XIV LEGISLATURA
REGISTRO GENERAL
ENTRADA 105.096
12/07/2021 18:45

SECRETARIA DE ESTADO DE
RELACIONES CON LAS CORTES Y
ASUNTOS CONSTITUCIONALES

RESPUESTA DEL GOBIERNO

(684) PREGUNTA ESCRITA SENADO

684/40681 **28/05/2021** **100548**

AUTOR/A: ALÓS LÓPEZ, Ana Isabel (GPP); ARANDA LASSA, José Manuel (GPP); BLASCO MARQUÉS, Manuel (GPP); POBO SÁNCHEZ, María Carmen Isabel (GPP); RUDI ÚBEDA, Luisa Fernanda (GPP)

RESPUESTA:

Desde que finalizó el primer estado de alarma, el Gobierno, a través del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y RENFE, ha mantenido una programación en todos sus servicios comerciales y de media distancia (Obligaciones de Servicio Público (OSP)) que se ha ido adaptando a la demanda real detectada en cada corredor. Para ello, se viene realizando una monitorización permanente de la demanda y la ocupación de los trenes, así como de la compra anticipada de cada uno de los servicios con reserva de plaza.

En función de este análisis, se observa que en la provincia de Teruel la oferta de servicios programada en las distintas relaciones ha estado, y sigue estando, por encima de la demanda registrada.

En estos momentos, las relaciones Regional Barcelona-Caspe-Zaragoza-Madrid, Regional Express Barcelona-Caspe-Zaragoza-Madrid y Regional Teruel-Zaragoza se encuentran restablecidas en su totalidad respecto a la situación anterior a la pandemia. Por su parte, la Relación Media Distancia Valencia-Teruel-Zaragoza cuenta actualmente con 28 servicios semanales.

Si se analizan los trenes restablecidos a día de hoy en la señalada relación de Media Distancia Valencia-Teruel-Zaragoza que circulaban en 2019, se observa que, incluso tras la finalización del estado de alarma, estos mismos trenes todavía llevan menos viajeros que entonces. Así, por ejemplo, durante la semana del 7 al 13 de junio, los trenes que circularon en esta relación tuvieron un 22% menos de viajeros que en la semana equivalente de 2019.

Si en este momento la demanda de estos servicios fuera la misma que en 2019 o superior, los servicios que están circulando deberían tener un nivel de viajeros

equivalente o más alto al de entonces, teniendo en cuenta que hay menos servicios, cosa que, por el momento, no ocurre.

No obstante, la voluntad del Gobierno y de RENFE es que la mejora de la situación sanitaria permita seguir recuperando la demanda de los viajeros y continuar restableciendo progresivamente el conjunto de la oferta de servicios anterior a la crisis sanitaria.

Madrid, 09 de julio de 2021