



PREGUNTA ESCRITA

(Artículo 160 del Reglamento del Senado)

AUTOR: CAMINAL CERDÀ, MIQUEL (GPERB)

D. MIQUEL CAMINAL CERDÀ, Senador electo por Lleida, del GRUPO PARLAMENTARIO ESQUERRA REPUBLICANA- EUSKAL HERRIA BILDU, al amparo de lo previsto en los artículos 160 y 169 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta con respuesta escrita:

El eje Pirenaico o N- 260 cruza el núcleo urbano de Gerri de la Sal de norte a sur por medio de una calzada muy estrecha que ocasiona graves problemas cuando pasan camiones de gran tonelaje. La carretera circula a unos 50 metros del río y junto a las salinas de Gerri, unas estructuras utilizadas desde la edad media para extraer la sal proveniente de una fuente salada próxima al pueblo. La variante era una infraestructura largamente reivindicada por el municipio y por la comarca.

Las obras de la variante de Gerri de la Sal, en el Pallars Sobirà, se iniciaron en junio del 2011 y en el mes de noviembre del 2012 el Ministerio de Fomento hizo pública la renuncia a la obra por motivos presupuestarios. La constructora paralizó la obra y dejó la zona en la cual ya se habían hecho los movimientos de tierra del trazado en la zona sur, y derribando el núcleo de Compte en el lado norte donde se comenzó la perforación del túnel, quedando esta zona llena de desechos de todo tipo. Los vecinos de Baix Pallars reclaman que se restituya el paisaje y que se retiren todos los materiales de desechos de obra, así como el relleno de la parte excavada de la zona que se ha convertido en un vertedero incontrolado.

Del mismo modo que se pide la restitución del terreno, también algunos vecinos reclaman que queden sin efecto las cesiones temporales de terrenos privados para la ejecución de la obra, así como valorar la posibilidad de recuperar los terrenos expropiados.

El Ministerio de Fomento, buscando una solución urgente, saca a información pública el proyecto de mejora de la travesía de Gerri de la Sal, que prevé ensanchar esta vía mediante un voladizo después de descartar la realización de la variante norte por problemas presupuestarios.

Este voladizo ha arreglado un poco, muy poco, el problema del cruce de la carretera N- 260 por el núcleo de Gerri, pero no es una solución efectiva ni se puede

considerar definitiva.

Preguntamos:

1. ¿Piensa el gobierno reemprender las obras de la variante Norte?
2. En caso positivo, ¿el gobierno va a redactar un nuevo proyecto o va a actualizar el iniciado?
3. En caso negativo, ¿tiene el gobierno intención de recuperar el impacto visual ocasionado por las obras del trazado de la variante norte?
4. ¿En caso positivo, va a rellenar las excavaciones hechas antes de renunciar a la obra?

Si es así, ¿va a devolver a los propietarios afectados y dejar sin efecto los contratos de servitud temporal?

5. ¿Podrán los propietarios recuperar los terrenos expropiados y dejarlos en condiciones de ser cultivables?

Firmado electrónicamente por:

MIQUEL CAMINAL CERDÀ

Fecha Reg: 16/06/2022 11:42 Ref.Electrónica: 142292 -