



PREGUNTA ESCRITA

(Artículo 160 del Reglamento del Senado)

AUTORES: MEDIAVILLA PÉREZ, RODRIGO (GPP)
MONAGO TERRAZA, JOSÉ ANTONIO (GPP)
SILVÁN RODRÍGUEZ, ANTONIO (GPP)
RABOSO GARCÍA- BAQUERO, EDUARDO (GPP)
IMBRODA ORTIZ, JUAN JOSÉ (GPP)
SANZ RUIZ, JOSÉ LUIS (GPP)
RODRÍGUEZ COMENDADOR PÉREZ, LUIS ROGELIO (GPP)
PÉREZ CORONADO, PABLO (GPP)
RUIZ- SILLERO BERNAL, MARÍA TERESA (GPP)
CASAL MÍGUEZ, VERÓNICA MARÍA (GPP)

D. RODRIGO MEDIAVILLA PÉREZ, Senador electo por Palencia, del GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL SENADO, D. JOSÉ ANTONIO MONAGO TERRAZA, Senador designado por la Asamblea de Extremadura, del GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL SENADO, D. ANTONIO SILVÁN RODRÍGUEZ, Senador electo por León, del GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL SENADO, D. EDUARDO RABOSO GARCÍA- BAQUERO, Senador designado por la Asamblea de Madrid, del GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL SENADO, D. JUAN JOSÉ IMBRODA ORTIZ, Senador electo por Melilla, del GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL SENADO, D. JOSÉ LUIS SANZ RUIZ, Senador electo por Sevilla, del GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL SENADO, D. LUIS ROGELIO RODRÍGUEZ COMENDADOR PÉREZ, Senador electo por Almería, del GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL SENADO, D. PABLO PÉREZ CORONADO, Senador electo por Segovia, del GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL SENADO, D^a MARÍA TERESA RUIZ- SILLERO BERNAL, Senadora designada por el Parlamento de Andalucía, del GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL SENADO y D^a VERÓNICA MARÍA CASAL MÍGUEZ, Senadora electa por A Coruña, del GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL SENADO, al amparo de lo previsto en los artículos 160 y 169 del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta con respuesta escrita:

La semana pasada un medio de comunicación se hacía eco del artículo "VERT: fallos, deficiencias y posibles mejoras", publicado en el número 93 "Memorial de Caballería", publicación editada por el Arma de Caballería del Ejército de Tierra. El citado artículo, obra de un teniente de caballería apunta distintos fallos en los Vehículos de Exploración y Reconocimiento Terrestre (VERT) y propone distintas

soluciones. En lo que se refiere a los problemas eléctricos, el autor estima que existe un exceso de demanda de potencia eléctrica, que provoca el apagado del SERT, especialmente ante largos regímenes de revoluciones del motor. Ello es debido a que el alternador alimenta el terminal de ayuda a la conducción del conductor, los terminales GESCOM del jefe y el observador y los radioteléfonos, tanto la malla de mando y control como la malla de HF para transmisión de imagen en streaming y el terminal táctico BMS. En este sentido plantea como posible solución la instalación de un alternador con mayor potencia. 1. ¿Qué valoración realiza el Ministerio de Defensa de la deficiencia observada? 2. ¿Tiene previsto el Ministerio de Defensa darle solución con la instalación de un alternador de mayor potencia? 3. ¿A qué cifra ascendería según el Ministerio de Defensa la instalación de alternadores de mayor potencia en los VERT?

Firmado electrónicamente por:

RODRIGO MEDIAVILLA PÉREZ

JOSÉ ANTONIO MONAGO TERRAZA

ANTONIO SILVÁN RODRÍGUEZ

EDUARDO RABOSO GARCÍA-BAQUERO

JUAN JOSÉ IMBRODA ORTIZ

JOSÉ LUIS SANZ RUIZ

LUIS ROGELIO RODRÍGUEZ COMENDADOR PÉREZ

PABLO PÉREZ CORONADO

MARÍA TERESA RUIZ-SILLERO BERNAL

VERÓNICA MARÍA CASAL MÍGUEZ

Fecha Reg: 27/06/2022 11:42 Ref.Electrónica: 142591 -