



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(684) PREGUNTA ESCRITA SENADO

684/1602

14/01/2020

3307

AUTOR/A: BAILAC ARDANUY, Sara (GPERB); PICORNELL GRENZNER, Bernat (GPERB); CAMINAL CERDÀ, Miquel (GPERB)

RESPUESTA:

El contrato de obras de “Proyecto de adecuación al Real Decreto 635/2006 de los túneles de Lladó, Colladetes, Fogá y Juan Carlos I (Vielha). Carretera N-230. T.M. Senet de Barrabés y Vielha. Provincia de Lleida” fue adjudicado el pasado día 4 de diciembre de 2019 por un importe de 2,5 millones de euros, habiéndose formalizado el día 10 de enero de 2020 (anuncio en el Boletín Oficial del Estado (BOE) del 21 de enero de 2020). Próximamente se iniciarán las obras.

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) acomete el acondicionamiento de la N-230 al norte de Sopeira en dos tramos:

1. Tramo Sopeira-Boca Sur túnel de Vielha: en la fase de Estudio Informativo, en la actualidad se está valorando la alternativa de trazado óptima a la vista de las alegaciones presentadas en la información pública, para lograr el mayor grado de aceptación territorial posible.

2. Tramo Boca Norte túnel de Vielha-Aubért: el pasado 16 de diciembre de 2019 se resolvió el expediente de información pública de este Estudio Informativo, habiéndose concluido que resultará necesario ampliar el ámbito del estudio hasta la frontera francesa, lo que requiere la elaboración de un nuevo Estudio Informativo.

La principal actuación con efectos en la seguridad vial en ese tramo la constituyó la puesta en servicio del tramo de Autovía A-14 entre la A-2 y Roselló. Con ello, el tráfico de largo recorrido se ha desplazado a la A-14, con el consiguiente descenso de tráfico en la N-230.

La causa principal de accidentalidad en esta zona es el exceso de velocidad, por lo que se han implantado una serie de medidas como: colocación de bandas transversales de alerta y balizado lateral, mejora del rozamiento transversal mediante



hidrodesbaste de la capa de rodadura y relleno de márgenes para mitigar daños tras salidas de vía. Está previsto en este año acometer con los servicios de conservación integral de carreteras una nueva mejora de la capa de rodadura del firme de este tramo.

En el Estudio Informativo de acondicionamiento de la N-230 entre Sopeira y la boca Sur túnel de Vielha se contempla, en la fase actual, la conversión de la intersección entre la N-230 y la L-500 en un enlace a distinto nivel.

En el corredor de la N-230, además de las ya mencionadas actuaciones, la prioridad es la continuación de la Autovía A-14 en los tramos entre Almenar y Benabarre. De los cuatro tramos en que se divide este trayecto, se ha reactivado la redacción de los proyectos en L.P. Lleida-Tamarite (11,8 km), Tamarite-Purroy de la Solana (13 km) y Purroy de la Solana-Benabarre (11,4 km), que suman un presupuesto estimado de 230 millones de euros. Además, en abril de 2019 se aprobó la orden de estudio para actualizar el proyecto de Almenar-L.P. Huesca, para cuya redacción es necesario licitar un contrato de servicios.

Además, está en fase de redacción un proyecto de mejora del coeficiente de rozamiento transversal del firme del túnel Juan Carlos I mediante el extendido de una mezcla bituminosa en capa muy delgada, con presupuesto estimado de aproximadamente 600.000 euros.

Madrid, 11 de marzo de 2020