SENADO
DE ESPAÑA

SENADO
XIV LEGISLATURA
REGISTRO GENERAL
ENTRADA 157.852
26/10/2022 16:26

Grupo Parlamentario Popular

A LA MESA DEL SENADO

El **GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR**, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 173.2 del Reglamento de la Cámara y a la Norma Supletoria de la Presidencia del Senado de 30 de noviembre de 1993 que lo desarrolla, tiene el honor de presentar la siguiente **MOCIÓN** como consecuencia de la **INTERPELACIÓN** 670/000142 para su debate en Pleno:

Castilla-La Mancha presenta una situación geográfica privilegiada pero un déficit de infraestructuras que la convierten en la tercera región de España que requiere más inversiones en la mejora de sus vías. Un déficit que se une la falta de presupuesto suficiente en los PGE para acometer los proyectos paralizados que afecta a la movilidad de los castellano-manchegos y, por tanto, a su calidad de vida.

Ello hace necesario verdaderas inversiones en infraestructuras de transporte que vertebren el territorio, que deban de servir para conseguir el impulso económico que Castilla-La Mancha necesita y que es clave para fijar y atraer población.

Inversiones en autovías que conecten todas las provincias, como en la conservación y el mantenimiento de las carreteras.

Inversiones que vengan a revertir el deterioro de la red y los servicios ferroviarios y a garantizar la movilidad, así como la conexión de las zonas rurales.

Proyectos necesarios para la cohesión de la región como la A-43, autovía que conectaría la provincia de Badajoz y Ciudad Real, en enlazaría Extremadura y Valencia, que el Ministerio aparcó en septiembre de 2021 proponiendo el acondicionamiento de la N430 como carretera convencional. La autovía A-32 cuya longitud de trazado por la provincia de Albacete es de 100 km

Código Seguro de Verificación de este documento: DBBRDEBC2BD8C48AFEBDE6721DCD4C373795
Puede utilizar este código para descargar el documento en formato electrónico y comprobar su validez en https://sede.senado.es

y solo hay construido 11 km. La firma pendiente del convenio entre el Estado y el gobierno de Castilla-La Mancha para construir la autovía de la ALCARRIA (Guadalajara-Tarancón) y la autovía Cuenca Albacete, y que no figura en los presupuestos generales para 2023.

La autovía Toledo-Ciudad Real, un proyecto atascado y a la espera de cumplir con la solución consensuada entre el Estado y la JCCM. La A40; que actualmente tiene pendiente el tramo entre Toledo y Ocaña, cuyo trazado original reivindican los municipios de la mesa de Ocaña, que rechaza el gobierno, así como las actuaciones en Toledo capital. Y el enlace de la A3 con la A40 en Tarancón.

La reivindicación de un tercer carril en la A42 para resolver los problemas de movilidad y el cuello de botella formado entre Parla e Illescas, en una comarca que se ha convertido en la zona logística más importante de España. Y el proyecto irrenunciable de un carril central en la A5, ya que la nula inversión en el tren convencional y la falta de presupuestos para el Ave a Talavera de la Reina, sumado a las interminables retenciones que cada día soportan, lo hacen más que necesario para reducir tiempos de comunicación.

Así como desdoblamientos y variantes en la NV, N211; N320, entre otras acciones que hacen que Castilla-La Mancha no pueda renunciar a unas mejores infraestructuras que cohesionen el territorio, agilicen los tiempos y acerquen municipios.

Por todo cuanto antecede el **GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR** propone a la aprobación del Pleno del Senado la siguiente:

M O C I Ó N

El Pleno del Senado insta al Gobierno de España a:

1. Que adopte con carácter inmediato cuantas medidas sean necesarias para la ejecución de:

- la A43 para la conexión entre las provincias de Ciudad Real y Badajoz,

- la realización del trazado de la A32 en la provincia de Albacete,

- la unión entre Toledo y Ocaña con la A40, así como las actuaciones en la ciudad de Toledo,

- la conexión directa de la A40 con la A3 en Tarancón,

- El tercer carril de la A42 y el carril central en la A5,

- Así como todas las inversiones pendientes del gobierno de España, como los compromisos adquiridos junto a la JCCM para ejecutar la autovía de la Alcarria, la unión por autovía de Cuenca con Albacete y Toledo con Ciudad Real.

2. Que agilice los plazos del proyecto de la alta velocidad a su paso por Talavera de la Reina

3. Que revierta las decisiones que han provocado un deterioro de los servicios ferroviarios de la alta velocidad en la región.

4. Que se lleven a cabo las inversiones necesarias para el mantenimiento del tren convencional como forma de desarrollo del territorio, así como la electrificación de las vías y la renovación y modernización de las líneas.

5. Que se recuperen los trazados, paradas y frecuencias de las concesiones administrativas de transporte de viajeros por carretera.

Palacio del Senado, 26 de octubre de 2022

Javier MAROTO ARANZÁBAL
PORTAVOZ

Coste económico:

No es posible realizar dicha estimación por no tener los datos o herramientas precisos por lo que será el Ministerio correspondiente el que tenga que establecerlo y, en todo caso, de acuerdo con la disponibilidad presupuestaria que tenga el Gobierno.

Documento firmado electrónicamente por:
Javier Ignacio Maroto Aranzábal
Fecha: 26/10/2022
CSV: DBBRDEBC2BD8C48AFEBDE6721DCD4C373795