

A LA PRESIDENCIA DEL SENADO

El Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo establecido en el artículo 173.2 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **MOCIÓN CONSECUENCIA DE INTERPELACIÓN** (Núm. Exp. 670/000028) **sobre los planes del Gobierno para proteger y fomentar la industria del automóvil ante la caída de ventas y la huida de fabricantes como Nissan.**

Palacio del Senado, 17 de junio de 2020

Fdo.: Lorena Roldán Suárez

PORTAVOZ

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El sector industrial es un elemento esencial de la economía española y, en última instancia, la cohesión social de nuestro país.

La industria se constituye como el principal motor de competitividad exterior de España, siendo el sector más orientado a la exportación y, por tanto, contribuyendo decisiva y positivamente a nuestra tradicionalmente deficitaria balanza comercial.

Asimismo, la industria es el sector más sensible a la Innovación y el Desarrollo, dado que nuestra competitividad no puede asentarse exclusivamente en los costes laborales y debe confiar buena parte de su éxito a la I+D.

Finalmente, cabe adelantar que estamos hablando del sector con mayor contratación indefinida, remuneración y permanencia en el puesto de trabajo en términos comparativos.

Durante la última década, el sector industrial experimenta un cierto estancamiento, tras la pérdida relativa de peso en el tercio final del siglo XX. Desde el período previo a la crisis económica hasta la actualidad, se puede observar cómo el peso de la industria en el PIB se ha ido manteniendo en aproximadamente un 16% del mismo.

Este dato está muy lejos del 20% que el peso de la industria debería tener sobre el PIB, según la Estrategia Europea para una política industrial integrada para la era de la globalización. Esta estrategia incide en la necesidad de impulsar el avance competitivo de

los países de la Unión y en poner la innovación industrial como referente de nuestra política a este respecto. Aún queda mucho trabajo por hacer.

A esta circunstancia se une una enorme incertidumbre sobre el sector, fruto de las improvisaciones del actual Gobierno y sus distintas declaraciones, así como de los posibles enfoques dogmáticos que en materia de transición energética y en materia laboral se han venido adoptando por parte del Ejecutivo.

La amenaza constante sobre la producción de determinados vehículos, el ataque a determinadas industrias como la electrointensiva o las dudas sobre una hipotética derogación de la reforma laboral han dado lugar a un entorno de incertidumbre y pesimismo que ya tiene consecuencias.

El pasado mes de mayo (2020) conocimos la intención de Nissan de abandonar algunas de sus factorías en España, una pésima noticia que se une a los posibles planes de Renault para trasladar la fabricación de determinados modelos de automóvil a Reino Unido y al conflicto latente en la planta de Ford en Almussafes (Valencia).

Esta situación en la industria del automóvil se une asimismo a la ya vivida hace un año en la industria electrointensiva gallega y asturiana, que todavía hoy padece una situación de extrema delicadeza.

No podemos permanecer de brazos cruzados mientras el sustento básico de muchas Comunidades Autónomas de nuestro país desaparece por acción u omisión de un Gobierno irresponsable; por todo ello, vemos imprescindible lanzar un mensaje pragmático y de confianza a todos los agentes del sector; porque el liderazgo industrial español no puede quedar en el pasado.

Creemos que el impulso industrial debe venir acompañado de tres elementos clave:

1. Liderazgo: España debe ponerse a la cabeza de la industria europea, mediante un Plan Nacional de la Industria que haga de esta política un proyecto que compartan todos los actores y que parta del consenso y la voluntad de situar a España a la cabeza de la Unión Europea en el cumplimiento de los objetivos de industrialización adaptada a nuestro tiempo. Las luchas partidistas deben dejarse a un lado para un tema de interés nacional como es este.

2. Innovación: Es responsabilidad de los poderes públicos seguir fomentando la inversión en innovación y prestar todo el apoyo desde la administración. Al menos el 2% del PIB debe ser destinado a I+D+I para poder ponernos a la cabeza en el desarrollo industrial europeo.

3. Simplificación: Legislativa y fiscal. Debemos poner orden en la superposición de normas e impuestos ambientales de los últimos años, sin control alguno sobre su eficacia ni coordinación entre CCAA.

Por todo ello, el Grupo Parlamentario Ciudadanos presenta la siguiente:

MOCIÓN CONSECUENCIA INTERPELACIÓN

El Senado insta al Gobierno de España a la creación de un Plan Nacional de Industria en el que estén presentes los siguientes elementos:

1. Un Plan Específico para la Automoción, estableciendo ayudas para la compra de nuevos vehículos con bajas o nulas emisiones y que incremente la inversión en I+D para el desarrollo de baterías en territorio nacional, como elemento clave del proceso de descarbonización del parque móvil.
2. Planes de Estímulo Urgentes en sectores industriales con efecto tractor y de alta tecnología, con especial énfasis en el apoyo a la mejora de la tecnología en equipos y procesos, apoyando a nuestras industrias con los mismos instrumentos y en la misma cuantía que lo hacen otros países europeos. Así mismo, abrir estos planes al fomento de actividades de regeneración, reciclaje y aprovechamiento de residuos, tendiendo a iniciativas de economía circular.
3. Impulso de políticas de inversión, internacionalización y comercio exterior que asuman los objetivos de atracción de inversiones productivas industriales en nuestro territorio y facilite la penetración de la producción española en mercados exteriores.
4. Impulsar la intermodalidad del transporte de mercancías, reduciendo los costes del mismo, con especial atención al incremento del transporte por ferrocarril, del transporte aéreo, y del transporte marítimo (tanto de corta distancia como de grandes líneas).
5. Apostar por adaptar las vías de tren españolas al ancho UIC y culminar el Corredor Mediterráneo, de tal forma que los productos de nuestra industria tengan fácil acceso a los mercados internacionales. Poner solución al problema de la “Última Milla”, para que la entrega final de los productos a domicilio se haga reduciendo la contaminación y emisiones mediante una renovación de las conexiones dentro del país.

6. Revisar tributos e impuestos locales, autonómicos y estatales para evitar la doble imposición, garantizando la unidad de mercado, que evite la inseguridad jurídica que genera la sobreregulación y mejore la eficacia y eficiencia de las normas en vigor y futuras mediante la realización de evaluaciones de impacto rigurosas.
7. Avanzar en una transición energética que garantice una energía competitiva, sin incremento de costes para los consumidores industriales; con especial acento en los costes eléctricos y gasistas que han venido experimentando un fuerte incremento en los últimos 20 años.
8. En esta línea, se propone la creación un ambicioso Estatuto del consumidor electrointensivo para aquellas industrias que dependen decisivamente del precio de la electricidad.

En Ciudadanos creemos que los poderes públicos tienen que estar al lado de los fabricantes en el proceso de transición energética y no frente a ellos como ha venido sucediendo.