



PREGUNTA ESCRITA

(Artículo 160 del Reglamento del Senado)

AUTORES: VÁZQUEZ ABAD, JESÚS (GPP)
FERNÁNDEZ PÉREZ, FRANCISCO JOSÉ (GPP)
VISO DIÉGUEZ, MIGUEL ÁNGEL (GPP)
LEYTE COELLO, MARÍA DEL CARMEN (GPP)

D. JESÚS VÁZQUEZ ABAD, Senador designado por el Parlamento de Galicia, del GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL SENADO, D. FRANCISCO JOSÉ FERNÁNDEZ PÉREZ, Senador electo por Ourense, del GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL SENADO, D. MIGUEL ÁNGEL VISO DIÉGUEZ, Senador electo por Ourense, del GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL SENADO y D^a MARÍA DEL CARMEN LEYTE COELLO, Senadora electa por Ourense, del GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL SENADO, al amparo de lo previsto en los artículos 160 y 169 del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta con respuesta escrita:

La nueva normalidad va recuperando poco a poco el servicio ferroviario español, pero sin que se evidencie en la estación de Ourense- Empalme, puerta de entrada a la mayor parte de los servicios de larga distancia a Galicia. De hecho, la comunidad autónoma de Galicia está quedando marginada con la pérdida del 60% de trenes de larga distancia, todos ellos, con parada en la estación de Ourense. Se han eliminado así destinos históricos como el diario al País Vasco y Hendaya y el semanal a Alicante; se han reducido de siete a tres las conexiones diarias entre Ourense y Madrid, eliminando el tren nocturno... Todo lo expuesto anteriormente, contrasta con el gran esfuerzo para recuperar cuanto antes la normalidad en ciudades del cuadrante suroriental de España, como Murcia, Alicante, Cartagena y Albacete.

Por todo ello, consideramos necesario recibir respuesta a las siguientes preguntas:

1. ¿Se va a reponer el 100% de las líneas de trenes, que existían antes de la crisis sanitaria, provocada por la pandemia de Covid- 19, para Galicia? En caso afirmativo: ¿Cuándo? En caso negativo: ¿Por qué?
2. ¿Tiene previsto Renfe recuperar y reforzar los servicios de trenes nocturnos existentes antes de la pandemia en Galicia, que tenían una gran demanda?
3. ¿Tiene previsto Renfe renovar la flota de trenes en Galicia, aumentar las frecuencias de líneas, así como el número de plazas, planificando una mejora en los horarios que permitan un mayor uso del servicio por parte de los usuarios?
4. ¿Tiene previsto Renfe llevar a cabo un plan de actuación que suponga la mejora del servicio ferroviario de pasajeros en las ciudades del interior de Galicia (Ourense,

O Barco, Monforte, Lugo?), que permita el asentamiento de personas en la Galicia interior?

5. ¿Tiene previsto Renfe dar respuesta al necesario refuerzo de trenes en verano, con especialmente hincapié entre los servicios que se realizan entre las ciudades gallegas del interior y las ciudades de la costa?
6. ¿Tiene previsto Renfe incorporar nuevos servicios de transporte de viajeros, acordes a la época en la que vivimos, entre Galicia y el resto de España (Bilbao, Barcelona, Madrid, Costa Valenciana, Andalucía?), que evite otros medios de transporte más inseguros y menos respetuosos con el medio ambiente?
7. ¿Cuáles son los motivos por los que Renfe está discriminando a los viajeros gallegos de los servicios ferroviarios de los que antes de la crisis sanitaria sí disponían?
8. ¿Por qué está siendo más lenta la recuperación de las líneas ferroviarias a Galicia, frente a otras ciudades como Murcia, Alicante, Cartagena y Albacete, en donde sí se están dando prisa desde el Gobierno de España para recuperar el 100% de sus servicios?

Firmado electrónicamente por:

JESÚS VÁZQUEZ ABAD

FRANCISCO JOSÉ FERNÁNDEZ PÉREZ

MIGUEL ÁNGEL VISO DIÉGUEZ

MARÍA DEL CARMEN LEYTE COELLO

Fecha Reg: 23/07/2020 08:17 Ref.Electrónica: 109627 -