



## PREGUNTA ESCRITA

(Artículo 160 del Reglamento del Senado)

**AUTORES:** LACALLE LACALLE, FRANCISCO JAVIER (GPP)  
LANDÍN DÍAZ DE CORCUERA, AMAYA (GPP)  
AYALA SANTAMARÍA, CRISTINA (GPP)  
CUEVAS CORTÉS, FÉLIX DE LAS (GPP)  
PUENTE REDONDO, JAVIER (GPP)  
MARTÍNEZ ANTOLÍN, JORGE DOMINGO (GPP)  
FERNÁNDEZ CABALLERO, MARÍA DEL CARMEN (GPP)  
MEDIAVILLA PÉREZ, RODRIGO (GPP)

D. FRANCISCO JAVIER LACALLE LACALLE, Senador electo por Burgos, del GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL SENADO, D<sup>a</sup> AMAYA LANDÍN DÍAZ DE CORCUERA, Senadora electa por Cantabria, del GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL SENADO, D<sup>a</sup> CRISTINA AYALA SANTAMARÍA, Senadora electa por Burgos, del GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL SENADO, D. FÉLIX DE LAS CUEVAS CORTÉS, Senador electo por Cantabria, del GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL SENADO, D. JAVIER PUENTE REDONDO, Senador electo por Cantabria, del GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL SENADO, D. JORGE DOMINGO MARTÍNEZ ANTOLÍN, Senador electo por Palencia, del GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL SENADO, D<sup>a</sup> MARÍA DEL CARMEN FERNÁNDEZ CABALLERO, Senadora electa por Palencia, del GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL SENADO y D. RODRIGO MEDIAVILLA PÉREZ, Senador electo por Palencia, del GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL SENADO, al amparo de lo previsto en los artículos 160 y 169 del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta con respuesta escrita:

La autovía A- 73, que une Aguilar de Campoo con Burgos, constituye una infraestructura vital en lo que se refiere a las comunicaciones de las comunidades autónomas tanto de Cantabria como de Castilla y León, y por extensión del eje viario norte/sur de la Península.

Por este motivo, el Partido Popular decidió en su momento su construcción y ha venido impulsado, a través del compromiso inequívoco de los presidentes y ministros que desde principio de este siglo han ostentado la cartera de Fomento en el Gobierno de España, la ejecución de dicho proyecto.

En el año 2010 se paralizó esta autovía por parte del gobierno del presidente Zapatero y eso desencadenó retrasos y contratiempos varios que están eternizando la construcción de estos setenta kilómetros fundamentales.

En mayo de 2018 se presentó por el Gobierno un ambicioso plan para construir

simultáneamente los tramos que faltaban de esta autovía a través del conocido "peaje en sombra" y el mantenimiento posterior de esa vía. Tras el conocido cambio de Gobierno días después, nada se ha vuelto a saber de esta infraestructura viaria fundamental para el norte de la Península.

Ante esta situación, los parlamentarios que suscribimos preguntamos al Gobierno:

1. ¿Qué el modelo que va a seguir para la ejecución de los tramos que faltan por construir?
2. ¿Contempla el Gobierno la colaboración público privada que decidió el anterior Gobierno y que agilizaría las obras y la puesta en servicio completa de la A- 73?

Firmado electrónicamente por:

FRANCISCO JAVIER LACALLE LACALLE

AMAYA LANDÍN DÍAZ DE CORCUERA

CRISTINA AYALA SANTAMARÍA

FÉLIX DE LAS CUEVAS CORTÉS

JAVIER PUENTE REDONDO

JORGE DOMINGO MARTÍNEZ ANTOLÍN

MARÍA DEL CARMEN FERNÁNDEZ CABALLERO

RODRIGO MEDIAVILLA PÉREZ

Fecha Reg: 23/09/2020 15:37 Ref.Electrónica: 112007 -