

A LA MESA DEL SENADO

El Grupo Parlamentario **Esquerra Republicana-Euskal Herria Bildu** a instancia de la Senadora Sara Bailac Ardanuy, al amparo de lo establecido en el Reglamento del Senado, solicita la tramitación de la siguiente **MOCIÓN CONSECUENCIA DE INTERPELACIÓN sobre las actuaciones y el estado de la red ferroviaria y de carreteras en la provincia de Lleida** (expediente número **670/000044**) para su debate en Pleno.

Palacio del Senado, 04 de noviembre de 2020

Mirella Cortès i Gès
Portavoz GP
Esquerra Republicana-EH Bildu

Sara Bailac Ardanuy
Senadora por Lleida
Esquerra Republicana-EH Bildu

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El transporte es una fuerza motriz fundamental para el desarrollo económico y social, genera oportunidades para las personas y habilita a las economías a ser más competitivas. El transporte es crucial para reducir las desigualdades, impulsar la prosperidad y lograr los Objetivos de Desarrollo Sostenible. Todo ello, además, tomando consciencia de la importancia de la movilidad sostenible para lograr los objetivos del Pacto Verde Europeo. Es imprescindible abordar la planificación de las infraestructuras desde una visión global, no fragmentada, entendiendo los retos y oportunidades de cada territorio.

Las infraestructuras viarias y ferroviarias en Lleida se han visto gravemente afectadas por el déficit inversor del Estado y requieren de un compromiso firme para su mejora para poder articular territorialmente unas comarcas que deben afrontar importantes retos sociales y económicos. La inminente finalización de la concesión del peaje de la AP-2 entre El Vendrell y Lleida es una oportunidad para la movilidad en Les Garrigues y para la largamente reivindicada mejora de la seguridad en la N-240, siempre y cuando se lleven a cabo los necesarios nuevos accesos a la autopista. A su vez, la necesaria mejora del firme de la A-2, ligada a la apuesta por la línea ferroviaria entre Lleida y Manresa, podrían mejorar notablemente la movilidad entre varias capitales de comarca derivando hacia un modelo mucho más sostenible. También la apuesta por la mejora de la N-230 y la N-260 revertiría en una mejor conectividad de las comarcas pirenaicas dotando de más oportunidades a su población. Con respecto a la alta velocidad ferroviaria se hace necesario revertir los efectos provocados por la pandemia así como revertir el abandono durante años de las líneas de tren convencionales.

Es por todo ello que se presenta la siguiente:

MOCIÓN

El senado insta al Gobierno español:

1. No ampliar ni prorrogar, en ningún caso, la concesión de la Ap-2 en el tramo entre El Vendrell y Lleida así como no aumentar, en ningún caso, las tarifas y precios de los peajes a lo largo de la concesión aún vigente hasta el 1 de septiembre de 2021.
2. Trabajar conjuntamente con el Govern de la Generalitat aquella fórmula que permita gestionar las vías de alta capacidad que transcurren en Cataluña sin barreras de peaje, y que permitan su mantenimiento y gestión a través de la viñeta.
3. Bonificar el peaje de los vehículos pesados en la AP-2 entre Soses y Les Borges Blanques para asegurar el desvío obligatorio por esta vía para garantizar la seguridad de la N-240.
4. Ejecutar cuanto antes las rotondas en la N-240 a su paso por Juneda.
5. Acordar con las instituciones locales y las plataformas ciudadanas la ubicación de los nuevos accesos a realizar en la AP-2 en el tramo entre El Vendrell y Lleida.
6. Presentar urgentemente un calendario razonable de ejecución de las obras de mejora del firme de la A-2 a su paso por las comarcas de Lleida.

7. Estudiar y ejecutar las medidas de modernización y de mejora de la fluidez del tráfico y de la seguridad en la autovía A-2 a su paso por las comarcas de Lleida consensuadas con las administraciones territoriales y las entidades sociales.
8. Hacer efectivas cuanto antes las obras y proyectos que garanticen la fluidez y la seguridad en la N-230 y la N-260 más allá de las tareas de conservación ordinaria.
9. Mejorar la política de recursos humanos en la línea R12 Lleida-Manresa para asegurar la sustitución de los maquinistas en caso de ausencia.
10. Acordar con los ayuntamientos afectados la cesión total o parcial de los edificios de las estaciones ferroviarias de acuerdo con los usos que determine el Pla de Rodalies de les Terres de Lleida.
11. Continuar con el restablecimiento progresivo de la oferta de servicios AVANT Barcelona-Tarragona-Lleida con el objeto de garantizar la adecuada prestación del servicio, facilitando a la ciudadanía el acceso a sus puestos de trabajo y a los servicios básicos, respetando en todo momento las medidas adoptadas por los órganos competentes sobre el volumen de ocupación de trenes y atendiendo en todo momento a las recomendaciones y medidas de prevención establecidas por las autoridades sanitarias.
12. Asegurar que los trenes que operan el servicio AVANT en el corredor Barcelona-Tarragona-Lleida sigan cumpliendo con los niveles de calidad, seguridad y mantenimiento adecuados.



13. Mantener la calidad del servicio en los servicios AVE y mantener los puestos de trabajo del personal que presta servicios a bordo.



A LA MESA DEL SENADO

El Grupo Parlamentario **Esquerra Republicana-Euskal Herria Bildu** comunica a la Mesa mediante el presente escrito que habrá de ser el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana el que realice la estimación económica de esta moción, al carecerse de los datos necesarios para su cuantificación, siempre de acuerdo con la disponibilidad presupuestaria.