



PREGUNTA ESCRITA

(Artículo 160 del Reglamento del Senado)

AUTORES: RODRÍGUEZ LÓPEZ, RAMÓN (GPP)
ROMÁN JASANADA, ANTONIO (GPP)
SILVÁN RODRÍGUEZ, ANTONIO (GPP)
AGUDO ALONSO, CAROLINA (GPP)
CAÑIZARES JIMÉNEZ, FRANCISCO (GPP)
GREGORIO LÓPEZ, JOSÉ JULIÁN (GPP)
GONZÁLEZ LA MOLA, JOSÉ LUIS (GPP)
TORTOSA RUIZ, JOSÉ MANUEL (GPP)
ALÍA AGUADO, MARÍA PILAR (GPP)
MARTÍNEZ PEÑARRUBIA, MARÍA PILAR (GPP)

D. RAMÓN RODRÍGUEZ LÓPEZ, Senador electo por Albacete, del GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL SENADO, D. ANTONIO ROMÁN JASANADA, Senador electo por Guadalajara, del GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL SENADO, D. ANTONIO SILVÁN RODRÍGUEZ, Senador electo por León, del GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL SENADO, D^a CAROLINA AGUDO ALONSO, Senadora designada por las Cortes de Castilla- La Mancha, del GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL SENADO, D. FRANCISCO CAÑIZARES JIMÉNEZ, Senador electo por Ciudad Real, del GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL SENADO, D. JOSÉ JULIÁN GREGORIO LÓPEZ, Senador electo por Toledo, del GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL SENADO, D. JOSÉ LUIS GONZÁLEZ LA MOLA, Senador electo por Guadalajara, del GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL SENADO, D. JOSÉ MANUEL TORTOSA RUIZ, Senador electo por Cuenca, del GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL SENADO, D^a MARÍA PILAR ALÍA AGUADO, Senadora electa por Toledo, del GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL SENADO y D^a MARÍA PILAR MARTÍNEZ PEÑARRUBIA, Senadora electa por Cuenca, del GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL SENADO, al amparo de lo previsto en los artículos 160 y 169 del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta con respuesta escrita:

La demanda de servicios de tren de Alta velocidad (AVE), tanto en Albacete como en Cuenca, ha sido constante desde su implantación. Los viajeros con origen o destino en las paradas de Albacete y Cuenca de la línea de alta velocidad que une el trayecto de Madrid con Alicante ha registrado una cifra millonaria de viajeros, y solo en el último año, antes de la pandemia, se ha incrementado de forma considerable. Así pues, los datos demuestran que es un servicio esencial que permite la

dinamización de ambas provincias demostrando el carácter vertebrador de la infraestructura ferroviaria. Durante la Pandemia hemos sufrido tanto en Albacete como en Cuenca las alteraciones de horarios fruto de la reducción de frecuencias por el operador, hecho que ha perjudicado irremediabilmente a los usuarios castellano-manchegos. Esta situación se agrava considerablemente tras la decisión de "olvidar" de lunes a viernes las paradas en ambas capitales del nuevo servicio de AVE que cubre el trayecto Orihuela- Madrid, con dos frecuencias por trayecto.

- ¿A qué motivo obedece que en la programación de paradas realizada por RENFE en el AVE Madrid- Orihuela, dentro del servicio que se realiza de lunes a viernes, no se hayan incluido parada en las ciudades de Albacete y Cuenca en la región de Castilla- La Mancha?

- ¿Cuándo restablecerá el Gobierno la normalidad de frecuencias de Ave que une Albacete y Cuenca con Madrid y recuperar así la totalidad de las frecuencias por trayectos de antes de Marzo de 2020?

- ¿Si atendemos al incremento de demanda en la línea AVE Albacete - Cuenca - Madrid, ¿Cuál es la razón para no implementar el servicio AVLO de bajo coste al menos en una frecuencia por día y trayecto? ¿Cuándo podría establecerse este servicio de tren de alta velocidad a bajo coste entre ambos trayectos?

Firmado electrónicamente por:

RAMÓN RODRÍGUEZ LÓPEZ

ANTONIO ROMÁN JASANADA

ANTONIO SILVÁN RODRÍGUEZ

CAROLINA AGUDO ALONSO

FRANCISCO CAÑIZARES JIMÉNEZ

JOSÉ JULIÁN GREGORIO LÓPEZ

JOSÉ LUIS GONZÁLEZ LA MOLA

JOSÉ MANUEL TORTOSA RUIZ

MARÍA PILAR ALÍA AGUADO

MARÍA PILAR MARTÍNEZ PEÑARRUBIA

Fecha Reg: 25/02/2021 10:31 Ref.Electrónica: 122080 -