



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(684) PREGUNTA ESCRITA SENADO

684/30159

23/12/2020

71049

AUTOR/A: RUDI ÚBEDA, Luisa Fernanda (GPP); POBO SÁNCHEZ, María Carmen Isabel (GPP); BLASCO MARQUÉS, Manuel (GPP); ARANDA LASSA, José Manuel (GPP); ALÓS LÓPEZ, Ana Isabel (GPP)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que la Autovía A-14 está en servicio entre Lleida y Almenar, tramo situado íntegramente en Cataluña.

Como continuación, en la provincia de Lleida, está pendiente el tramo “Almenar – Límite de provincia de Huesca”. Aunque entre los años 2006 y 2009 se redactó el citado proyecto, debido a la coyuntura económica no llegó a ser aprobado. Dado el tiempo transcurrido, el proyecto debe actualizarse debido a la aparición de nueva normativa y a la propia evolución del territorio que haya podido acaecer en una década (revisión de la planificación de infraestructuras promovidas por otras administraciones, cambios de titularidad y usos del suelo, modificaciones en los servicios afectados, cierre de canteras y apertura de nuevas, etc.). Dado el tiempo transcurrido debería licitarse un contrato de servicios para actualizar el mencionado proyecto, cuando las disponibilidades presupuestarias lo permitan.

En la provincia de Huesca la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está redactando los proyectos de los tramos “Límite de provincia con Huesca – carretera de Alcampell”, “Carretera de Alcampell – Purroy de la Solana” y “Purroy de la Solana – Benabarre”, cuyos contratos de redacción fueron adjudicados entre 2008 y 2009. Los tres contratos fueron suspendidos totalmente en junio de 2010. En abril de 2019 se levantó la suspensión de los contratos. Asimismo, se procedió a la tramitación de modificaciones de los tres contratos para hacer frente, entre otros aspectos, a la adaptación de los proyectos a la nueva normativa y legislación aparecida en la última década. Las modificaciones de los tres contratos se encuentran actualmente aprobadas técnica y económicamente, lo que permite que los tres proyectos se encuentren en estos momentos en redacción.



En cuanto al resto de tramos en la provincia de Huesca, se indica que para los proyectos denominados “Benabarre – Viacamp”, “Viacamp - Puente de Montañana” y “Puente de Montañana – Sopeira” se inició su redacción entre 2008 y 2009. Los trabajos que se ejecutaron entonces se encuentran obsoletos por lo que habría que licitar unos nuevos contratos de servicios para actualizarlos, todo ello, en función de las disponibilidades presupuestarias.

Madrid, 01 de marzo de 2021