



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(684) PREGUNTA ESCRITA SENADO

684/30346 y 684/30347

01/01/2021

71465 y 71466

AUTOR/A: PABLO DÁVILA, María Victoria de (GPS); MONTALVO ÍÑIGO, Pedro Antonio (GPS); DÍAZ MARÍN, Raúl (GPS)

RESPUESTA:

En relación con las cuestiones planteadas, se adjuntan a continuación todos los datos extraídos de las campañas solicitadas:

CAMPAÑA SOBRE FURGONETAS, REALIZADA DESDE EL 26 AL 31 DE OCTUBRE DE 2020

| T O T A L E S | | | |
|------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------|
| FURGONETAS CONTROLADAS | FURGONETAS DENUNCIADAS | FURGONETAS NO DENUNCIADAS | FURGONETAS INMOVILIZADAS |
| 1.402 | 54 | 1.348 | 0 |

| D E N U N C I A S P O R L O S C O N C E P T O S Q U E S E E S P E C I F I C A N | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|------------------|--------------------------------|------------|-------------------------------|--------|-------------------------|---|---|----------------|-------------------------|---|-----------------|
| Exceso de velocidad | Alcoholemia positivas | Drogas positivas | No hacer uso cinturón o S.R.I. | Neumáticos | Carecer de seguro obligatorio | I.T.V. | Documentación Conductor | Documentación Vehículo (Excepto Seguro) | Documentación Cargador / Transportista y otras L.O.T.T. | Exceso de Peso | Disposición de la carga | Otras denuncias a furgonetas durante esta campaña | TOTAL DENUNCIAS |
| 11 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 11 | 2 | 1 | 0 | 4 | 3 | 21 | 56 |

ANEXO I - TIEMPO CONDUCCION Y DESCANSO (12 AL 18 OCT2020)

| VEHÍCULOS CONTROLADOS | CAMION | AUTOBUS | |
|---------------------------------|--------|---------|---|
| Residentes | 473 | 51 | nº de vehículos nacionales parados y controlados |
| No residentes (EU+EAA) | 75 | 1 | nº de vehículos matriculados en la UE, del EEE (Islandia, Noruega y Liechtenstein) y Suiza, parados y controlados |
| No residentes (resto de países) | 10 | 0 | nº de vehículos detenidos y controlados registrados |



ANEXO I - TIEMPO CONDUCCION Y DESCANSO (12 AL 18 OCT2020)

| VEHÍCULOS CONTROLADOS | CAMION | AUTOBUS | |
|--|---------------|----------------|--|
| | | | en el resto de países |
| Nº de vehículos controlados | 558 | 52 | nº total de vehículos detenidos y controlados |
| Nº de vehículos con infracción | 38 | 1 | nº de vehículos en cualquiera de las infracciones identificadas / o detectadas (al menos 1 infracción) |
| Nº de inmovilizaciones | 1 | 0 | nº de vehículos inmovilizados, debido a las infracciones |
| CINTURONES DE SEGURIDAD Y OTROS DISPOSITIVOS | CAMION | AUTOBUS | |
| Infracciones relativas a cinturones de seguridad, y otros dispositivos | 2 | 0 | nº de vehículos con infracciones relativas a cinturones de seguridad y otros dispositivos de seguridad |
| INFRACCIONES RELACIONADAS CON LA INSPECCION TECNICA | CAMION | AUTOBUS | |
| Identificación | 0 | 0 | nº de deficiencias detectadas en materia de identificación (Según Anexo I Lista de verificación de la Directiva 2010/47 / UE) |
| Equipo de frenado | 0 | 0 | nº de deficiencias detectadas en equipos de frenado (Según Anexo I Lista de verificación de la Directiva 2010/47 / UE) |
| Sistema de dirección | 0 | 0 | nº de deficiencias detectadas en la dirección (Según Anexo I Lista de verificación de la Directiva 2010/47 / UE) |
| Visibilidad | 0 | 0 | nº de deficiencias detectadas en materia de visibilidad (Según Anexo I Lista de verificación de la Directiva 2010/47 / UE) |
| Equipo de iluminación y sistema eléctrico | 0 | 0 | nº de deficiencias aparatos de iluminación y sistema eléctrico (Según Anexo I Lista de verificación de la Directiva 2010/47 / UE) |
| Ejes, ruedas, neumáticos, suspensión | 7 | 0 | nº de deficiencias en ejes, ruedas, neumáticos, suspensión (Según Anexo I Lista de verificación de la Directiva 2010/47 / UE) |
| Chasis y accesorios | 0 | 0 | nº de deficiencias en materia de chasis y accesorios del chasis (Según Anexo I Lista de verificación de la Directiva 2010/47 / UE) |
| Otros equipos incluyendo tacógrafo y limitador de velocidad | 1 | 0 | nº de deficiencias en tacógrafo y limitador de velocidad (Según Anexo I Lista de verificación de la Directiva 2010/47 / UE) |
| Emisiones, derrame de combustible y / o aceite | 0 | 0 | nº de deficiencias relativas a emisiones y derrames de combustible y / o aceite (Según Anexo I Lista de verificación de la Directiva 2010/47 / UE) |
| Prohibición o restricción sobre el uso del vehículo, que tiene serias deficiencias | 1 | 0 | nº de vehículos inmovilizados debido a los infracciones (inspección técnica) |
| INFRACCIONES RELATIVAS A SEGURIDAD DE LA CARGA Y SOBREPESO | CAMION | AUTOBUS | |
| El envase de transporte no permite aseguramiento apropiado de la carga | 0 | 0 | nº de deficiencias detectadas en relación con los envases de transporte (a discreción del inspector) |
| Una o más unidades de carga no están colocados correctamente | 3 | 0 | nº de deficiencias detectadas en relación con la colocación incorrecta de unidades de carga (a discreción del inspector) |
| El vehículo no es adecuado para la carga embarcada | 0 | 0 | nº de deficiencias detectadas en relación a no idoneidad de los vehículos para la carga embarcada |



ANEXO I - TIEMPO CONDUCCION Y DESCANSO (12 AL 18 OCT2020)

| VEHÍCULOS CONTROLADOS | CAMION | AUTOBUS | |
|--|---------------|----------------|--|
| | | | (a discreción del inspector) |
| Defectos evidentes de la superestructura del vehículo | 0 | 0 | nº de deficiencias detectadas en el campo de la superestructura del vehículo (a discreción del inspector) |
| Adecuación del vehículo | 0 | 0 | nº de deficiencias detectadas en el campo de la idoneidad del vehículo p.e. paredes, postes, puntos de amarre, piso si utilizan para la sujeción de la carga (a discreción del inspector) |
| Métodos de sujeción | 0 | 0 | nº de deficiencias detectadas en materia de métodos de sujeción p.e. cierre, bloqueo, amarre directo y otros métodos si se utiliza para la sujeción de la carga (a discreción del inspector) |
| Exceso de peso en vehículos <12 toneladas | 2 | 0 | nº de vehículos <12,5 toneladas que superen cualquier límite máximo de peso |
| Exceso de peso en vehículos >12 toneladas | 1 | 0 | nº de vehículos > 12,5 toneladas que superen cualquier límite máximo de peso |
| Prohibición o restricción sobre el uso del vehículo, que tiene deficiencias peligrosas | 0 | 0 | nº de inmovilizaciones debido a las infracciones (técnicas, exceso de peso, inseguridad de la carga) |
| INFRACCIONES RELATIVAS A LA DOCUMENTACIÓN | CAMION | AUTOBUS | |
| Documentos del conductor | 0 | 0 | nº de infracciones relativas a documentos del conductor (licencia, cualificación del conductor, certificado conductor) |
| Documentos del vehículo | 4 | 1 | nº de infracciones relativas a documentos del vehículo (licencia y registro del vehículo, certificado de inspección técnica de vehículos, seguros) |
| Documentos del operador | 0 | 0 | nº de documentos relacionados con delitos de operador (licencia comunitaria, autorizaciones de transporte, CMR, notas de carga) |
| OTRAS INFRACCIONES | CAMION | AUTOBUS | |
| Otras infracciones | 20 | 0 | nº de otras infracciones (señales de tráfico, las normas sobre el comportamiento del conductor / rendimiento) |
| Espacio para comentarios o reseñas útiles | | | |



ANEXO II - TIEMPO CONDUCCION Y DESCANSO (12 AL 18 OCT2020)

| TRANSPORTE DE MERCANCIAS | VEHÍCULOS NACIONALES | E.M. DE LA UE | TERCEROS PAISES |
|---|-----------------------------|----------------------|------------------------|
| Vehículos controlados (561/2006 y 3821/85) | 473 | 75 | 10 |
| 2) Infracciones contra el 561/2006 | 13 | 0 | 0 |
| 2a) Tiempos de conducción | 6 | 0 | 0 |
| Tiempo de conducción diaria | 4 | 0 | 0 |
| Tiempo de conducción semanal | 0 | 0 | 0 |
| Tiempo de conducción bisemanal | 2 | 0 | 0 |
| 2b) Tiempos de conducción ininterrumpida | 1 | 0 | 0 |
| Tiempo de conducción excedido | 0 | 0 | 0 |
| Interrupción insuficiente | 1 | 0 | 0 |
| 2c) Tiempos de descanso | 6 | 0 | 0 |
| Tiempo de descanso diario | 6 | 0 | 0 |
| Tiempo de descanso semanal | 0 | 0 | 0 |
| 2d) Servicio de horarios | 0 | 0 | 0 |
| Inexistente | 0 | 0 | 0 |
| Mal uso | 0 | 0 | 0 |
| 3) Infracciones contra el 3821/85 + A ETR | 1 | 0 | 0 |
| a) Ningún equipo de registro | 0 | 0 | 0 |
| b) Uso inadecuado del equipo de registro | 0 | 0 | 0 |
| c) Inexistencia de hojas de registro/tarjeta de conductor a bordo | 0 | 0 | 0 |
| d) No uso o uso inadecuado de las hojas de registro o de la tarjeta del conductor | 0 | 0 | 0 |
| e) Sin hoja de ruta o mal uso de la hoja de ruta | 1 | 0 | 0 |
| f) Manipulaciones Art. 15(8) 3821/85 | 0 | 0 | 0 |
| TRANSPORTE DE PASAJEROS | VEHÍCULOS NACIONALES | E.M. DE LA UE | TERCEROS PAISES |
| Vehículos controlados (561/2006 y 3821/85) | 51 | 1 | 0 |
| 2) Infracciones contra el 561/2006 | 0 | 0 | 0 |
| 2a) Tiempos de conducción | 0 | 0 | 0 |
| Tiempo de conducción diaria | 0 | 0 | 0 |
| Tiempo de conducción semanal | 0 | 0 | 0 |
| Tiempo de conducción bisemanal | 0 | 0 | 0 |
| 2b) Tiempos de conducción ininterrumpida | 0 | 0 | 0 |
| Tiempo de conducción excedido | 0 | 0 | 0 |
| Interrupción insuficiente | 0 | 0 | 0 |
| 2c) Tiempos de descanso | 0 | 0 | 0 |
| Tiempo de descanso diario | 0 | 0 | 0 |
| Tiempo de descanso semanal | 0 | 0 | 0 |
| 2d) Servicio de horarios | 0 | 0 | 0 |
| Inexistente | 0 | 0 | 0 |
| Mal uso | 0 | 0 | 0 |
| 3) Infracciones contra el 3821/85 + A ETR | 0 | 0 | 0 |
| a) Ningún equipo de registro | 0 | 0 | 0 |
| b) Uso inadecuado del equipo de registro | 0 | 0 | 0 |
| c) Inexistencia de hojas de registro/tarjeta de conductor a bordo | 0 | 0 | 0 |
| d) No uso o uso inadecuado de las hojas de registro o de la tarjeta del conductor | 0 | 0 | 0 |
| e) Sin hoja de ruta o mal uso de la hoja de ruta | 0 | 0 | 0 |



ANEXO II - TIEMPO CONDUCCION Y DESCANSO (12 AL 18 OCT2020)

| TRANSPORTE DE MERCANCIAS | VEHÍCULOS NACIONALES | E.M. DE LA UE | TERCEROS PAISES |
|-------------------------------------|----------------------|---------------|-----------------|
| f)Manipulaciones Art. 15(8) 3821/85 | 0 | 0 | 0 |

ANEXO III - TIEMPO CONDUCCION Y DESCANSO (12 AL 18 OCT2020)

| VEHÍCULOS CONTROLADOS | CAMION | AUTOBUS | |
|--|------------|-----------|--|
| Residentes | 473 | 51 | nº de vehículos nacionales parados y controlados |
| No residentes (EU+EAA) | 75 | 1 | nº de vehículos matriculados en la UE, del EEE (Islandia, Noruega y Liechtenstein) y Suiza, parados y controlados |
| No residentes (resto de países) | 10 | 0 | nº de vehículos detenidos y controlados registrados en el resto de países |
| Nº de vehículos controlados | 558 | 52 | nº total de vehículos detenidos y controlados |
| Nº de vehículos con infracción | 38 | 1 | nº de vehículos en cualquiera de las infracciones identificadas / o detectadas (al menos 1 infracción) |
| Nº de inmovilizaciones | 1 | 0 | nº de vehículos inmovilizados, debido a las infracciones |
| Infracciones relativas a cinturones de seguridad, y otros dispositivos | 2 | 0 | nº de vehículos con infracciones relativas a cinturones de seguridad y otros dispositivos de seguridad |
| Infracciones de Tacógrafo | 13 | 0 | nº de infracciones relativas al Reglamento CE 3821/85 |
| Infracciones tiempos de conducción | 1 | 0 | nº de infracciones relacionadas con el Reglamento CE 561/2006 (conducción y descanso, conducción ininterrumpida, falta de registros) |
| Fraude/manipulación del Tacógrafo | 0 | 0 | nº de Fraudes/manipulaciones del tacógrafo (con los dicos o tarjetas de conductor) |
| Infracciones Técnicas | 8 | 0 | nº de infracciones detectadas en vehículos (incluyendo infracciones en las dimensiones) |
| Exceso de peso en vehículos <12 toneladas | 2 | 0 | nº de vehículos <12,5 toneladas que superen cualquier límite máximo de peso |
| Exceso de peso en vehículos >12 toneladas | 1 | 0 | nº de vehículos > 12,5 toneladas que superen cualquier límite máximo de peso |
| Inseguridad de la carga | 3 | 0 | nº de vehículos con infracciones relativas a la seguridad de la carga |
| Nº de inmovilizaciones | 1 | 0 | nº de inmovilizaciones debidas a infracciones (técnicas, exceso de peso, inseguridad de la |

**ANEXO III - TIEMPO CONDUCCION Y DESCANSO (12 AL 18 OCT2020)**

| VEHÍCULOS CONTROLADOS | CAMION | AUTOBUS | |
|---|---------------|----------------|--|
| | | | carga) |
| Documentos del conductor | 0 | 0 | nº de infracciones reativas a documentos del conductor (licencia, de cualificación del conductor, certificado conductor) |
| Documentos del vehículo | 4 | 1 | nº de infracciones relativas a documentos del vehículo (licencia y registro del vehículo, certificado de inspección técnica de vehículos, seguros) |
| Documentos del operador | 0 | 0 | nº de documentos relacionados con delitos de operador (licencia comunitaria, autorizaciones de transporte, CMR, notas de carga) |
| Infracciones ADR | 0 | N/A | nº de infracciones relacionadas con el ADR |
| Infracciones relativas a transporte de residuos | 0 | N/A | nº de infracciones relacionadas con el transporte de residuos |
| Otras infracciones | 20 | 0 | nº de otras infracciones (señales de tráfico, las normas sobre el comportamiento del conductor / rendimiento) |

Por último, se aporta la información relativa al número de accidentes de tráfico en la provincia de La Rioja.

EVOLUCIÓN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN CARRETERAS DE LA RIOJA DE TITULARIDAD ESTATAL_2015-2019

| PROVINCIA_1F | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Variación 2015-2019 |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------------------|
| Rioja (La) | 104 | 120 | 116 | 89 | 89 | -14% |

Madrid, 12 de abril de 2021